

## ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

1. Cel opracowania.

Przedstawienie analizy powiązania dróg gminnych, ul. Jarzębinowej i ul. Świerkowej z innymi drogami publicznymi.

2. Powiązania z siecią dróg krajowych.

Projektowane (budowane) drogi gminne w zakresie opracowania nie są połączone z drogami krajowymi.

3. Powiązania z siecią dróg wojewódzkich.

Projektowane (budowane) drogi gminne w zakresie opracowania nie są połączone z drogami wojewódzkimi.

4. Powiązania z siecią dróg powiatowych.

Projektowana (budowana) droga gminna (ul. Jarzębinowa) w zakresie opracowania łączy się z drogą powiatową nr 1803L w km 0+002,82 (na początku inwestycji). Droga powiatowa ma klasę Z, zaś droga gminna klasę L. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe i wykończone łukami promieniu  $R=6,0-8,0m$ .

5. Powiązania z siecią dróg gminnych.

Projektowana (budowana) droga gminna (ul. Jarzębinowa) w zakresie opracowania łączy się z:

- Drogą gminną (ul. Świerkowa – objęta częściowo opracowaniem) w km 0+141,24. Obie drogi gminne mają klasę L. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe i wykończone łukami promieniu  $R=6,0m$ .
- Drogą gminną (ul. Szkolna) w km 0+306,00. Obie drogi gminne mają klasę L. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe i wykończone łukami promieniu  $R=6,0m$ .

Opracował:

**OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ STRUKTURZE  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZE WSKAZANIEM KONIECZNOŚCI  
PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI UZBROJENIA TERENU**

Przedmiotem inwestycji jest **Budowa dróg gminnych, ul. Jarzębinowa i ul. Świerkowa w miejscowości Wierzbica - osiedle.**

Do zmian w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu zaliczamy:

- Budowę dróg gminnych (ul. Jarzębinowa i Świerkowa) klasy L na odcinku od km 0+002,82 do km 0+511,75 ul. Jarzębinowej i od km 0+002,75 do km 0+070,53 ul. Świerkowej, jako jednojezdniowych, dwupasowych, dwukierunkowych poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75;
- Budowę zjazdów;
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1803L na początku ul. Jarzębinowej i budowę skrzyżowania z ul. Świerkową w km około 0+171 ul. Jarzębinowej;
- budowę дренаżu po stronie prawej ul. Jarzębinowej;
- przebudowę sieci kolidujących z inwestycją (wodociąg);
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą

Opracował: